

Giesing ist Kult.

Die **SPD-Fraktion**
im Bezirksausschuss 17
Obergiesing-Fasangarten

München, 21. Februar 2015

Verkehrsregulierung jetzt!
zur BA-Sitzung des Stadtbezirks 17 Obergiesing-Fasangarten
am 10. März 2015

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktionen aus dem Stadtbezirk 17 und 18

Verkehrsregulierung jetzt! Verkehrsleitsystem Autobahnkreuz München-Süd und Ampel A 995 Höhe (vor) Ausfahrt Unterhaching Nord

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert sich für eine bessere Verkehrsregulierung auf dem Mittleren Ring einzusetzen und so unabhängig der Diskussionen eines möglichen Tunnels bereits jetzt zur Entlastung der Anwohner, insbesondere der Tegernseer Landstraße hinzuwirken.

Der Bezirksausschuss schlägt folgende Sofortmaßnahmen vor:

- 1) Die Installierung eines Verkehrsleitsystems vor dem Autobahnkreuz München-Süd mit dem Ziel, möglichst viele Verkehrsteilnehmer zur Nutzung der Umfahrung anzuhalten.
- 2) Die Einrichtung einer Ampel oder anderer Steuerungsinstrumente auf der A995 auf der Höhe vor der Ausfahrt Unterhaching Nord mit dem Ziel, den Einfahrverkehr in den Mittleren Ring in den Hauptverkehrszeiten so zu dosieren und zu portionieren, dass der Verkehr auf dem Ring selbst auch bei der Einmündung McGraw-Graben gleichmäßiger fließt.

Begründung:

Die Fertigstellung des Tunnels am Luise-Kieselbachplatz wirft seine Schatten voraus und es wird bereits jetzt ein Anstieg der täglichen Autozahlen prognostiziert. Anders als bei anderen Autobahnausfahrten nach München fehlt bei dem Ende der A8 bis heute ein

Fraktionssprecherin
Birgit Knoblach
Telefon 089 / 69 37 35 22
info@birgit-knoblach.de

Stellv. Fraktionssprecher
Alexander Schmitt-Geiger
Telefon 089/51 39 96 00
schmitt@public-affairs-net.de



Verkehrslitsystem, welches über einen wegen Stau verstopften Ringabschnitt zwischen Stadelheimerstraße und Luise-Kieselbachplatz informiert und das Umfahren der Stadt auf dem Autobahnring empfiehlt. Zudem fehlt es an einer Verkehrsregulierung am Ende der A995 um bei einem Stau auf dem Mittleren Ring den Autoverkehr rechtzeitig zu stoppen und den Druck so aus den Wohngebieten zu nehmen, die sonst als Stauumfahrungsrouten genutzt werden.

Dies könnte durch die Installation eines Verkehrslitsystem am Autobahnkreuz München-Süd und der Installation einer – zu den Hauptverkehrszeiten aktiven -Ampel relativ leicht geschehen. So könnte man bereits jetzt unabhängig von möglichen Planungen eines Tunnels den Bereich des Mittleren Rings zwischen dem Ende der A995/ Stadtgrenze- St.-Quirins-Platz- 60ger-Stadion – Candidplatz – Isar entlasten und ein zusätzlich erhöhtes Verkehrs- und Lärmaufkommen von den Anwohnern abwenden.

Roland Geres
SPD-Fraktion BA 17

Matthias Hügenell
SPD-Fraktion BA 18