

Giesing ist Kult.

Die **SPD-Fraktion**
im Bezirksausschuss 17
Obergiesing-Fasangarten

München, 11. April 2017

Verkehrs- und Geschwindigkeitsmessungen an Giesinger Renn-Strecken

Anträge der SPD-Fraktion zur BA-Sitzung am 9. Mai 2017

Anträge der SPD-Fraktionen an den Bezirksausschuss 17

Der BA 17 möge in seiner Versammlung folgende Anträge beschließen:

Antrag 1 Dialog-Displays für Giesing - Berücksichtigung von Standorten im Stadtbezirk 17

Bei der Auswahl von Standorten für die Aufstellung von Dialog-Displays sollen Standorte im Stadtbezirk 17 für einen Pilot-Versuch berücksichtigt werden.

Begründung

Hinlänglich bekannt und nachgewiesen ist die verkehrsberuhigende, disziplinierende und die eigene Geschwindigkeitswahrnehmung schulende Wirkung von Dialog-Displays. Hierzu wurden durch die SPD-Fraktion im Jahr 2010 und 2012 bereits Anträge im BA 17 gestellt, die seitens der Verwaltung abgelehnt wurden.

Laut einem Artikel in der Süddeutschen Zeitung vom 4.4.2017 soll nun ein Pilotversuch für die Aufstellung von Dialog-Displays in der LH München gestartet werden. Hierzu soll das KVR Standorte auswählen.

Wir fordern dringend, die im Stadtbezirk 17 bekannten auch als Schleichwege missbrauchten Straßenzüge aufzunehmen, die vorwiegend in den Morgen- und Abendstunden zur schnelleren Durchquerung des Stadtviertels genutzt werden bzw. aufgrund ihrer geraden Straßenführung zu höherer Geschwindigkeit verleiten.

Hier könnten Dialogdisplays gut ihre positive Wirkung unter Beweis stellen.

Antrag 2 Standorte für Dialog-Displays in Giesing

Der BA 17 fordert folgende Straßen bei der Aufstellung von Dialog-Displays zu berücksichtigen:

- Untersberg-, Perlacher- und Herzogstandstraße
- Marklandstraße
- Lincolnstraße – ab Fertigstellung der Europäischen Schule

Fraktionssprecherin
Birgit Knoblach
Telefon 089 / 69 37 35 22
info@birgit-knoblach.de

Stellv. Fraktionssprecher
Alexander Schmitt-Geiger
Telefon 089/51 39 96 00
schmitt@public-affairs-net.de



An diesen Standorten ist sowohl eine die Wahrnehmung der Verkehrsteilnehmer schulende Wirkung dringend erforderlich als auch die Sammlung von Daten zur Höhe des Fahrzeugaufkommens - speziell über den Tag verteilt - sowie zu den gemessenen Geschwindigkeiten. Diese Daten sollten nach Möglichkeit durch die Dialog-Displays erfasst und im Rahmen des zweijährigen Pilotversuches ausgewertet werden. Der BA soll diese Informationen erhalten.

Begründung

In den genannten Straßenzügen findet Schleichverkehr statt bzw. eine größere Anzahl von motorisierten Verkehrsteilnehmern ist mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs. Dieser offensichtliche Eindruck soll durch den Einsatz von Dialog-Displays faktisch untermauert werden. Auf der Basis dieser Erkenntnisse können sinnvolle verkehrsplanerische Entscheidungen abgeleitet werden:

- andere Zuordnung der Straßenzüge: statt Sammelstraßen Wohnstraßen
- Straßenraumgestaltung: Fahrbahnbreite, Anordnung von Parkplätzen, etc.
- weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen
- etc.

Dr. Klaus Neumann
Vorsitzender UA Verkehr

Birgit Knoblach
Fraktionssprecherin